

MY 2013

Modello / Model : MX JUNIOR



Motore Engine	2T TM RACING		
Alesaggio e Corsa Bore and Stroke	46,5 x 47	47,95 x 47	52 x 47
Cilindrata Displacement	80cc	85cc	100cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.		
Potenza CV Horse power	N.D.		
Aspirazione Intake	Lamellare V-Force V-Force Reed valve		
Alimentazione Fuel system	Carburatore Mikuni 28 Mikuni 28 Carburettor		
Carburante Fuel type	Benzina senza piombo / Mix olio 3,5% Unleaded fuel / 3,5% oil mix		
Accensione Ignition type	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile Kokusan CDI Electronic with variable advance		
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight - tooth gear		
Frizione Clutch	A dischi multipli in bagno d'olio con comando idraulico Multiple-disk in oil-bath with hydraulic control		
Cambio Gear	6 rapporti 6 gears		
Raffreddamento Cooler System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump		
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Aluminium perimetral		
Forcella Front fork	Formula 39 mm doppia regolazione 39 mm Formula double adjustment		
Ammortizzatore Rear shock	Extreme Tech doppia regolazione Extreme Tech double adjustment		
Pneumatico ant. Front tyre	70 / 100 x 17 (J 14/17) - 70 / 100 x 19 (J 16/19)		
Pneumatico post. Rear tyre	90 / 100 x 14 (J 14/17) - 90 / 100 x 16 (J 16/19)		
Freno ant. Front brake	Disco 220 mm Braking con pompa Brembo e pinza Braking Braking 270 mm disk with Brembo pump and Braking caliper		
Freno post. Rear brake	Disco 190 mm Braking con impianto frenante Braking Braking 190 mm disk with Braking brake system		
Serbatoio Tank	Plastica (6 Litri) Plastic (6 Litres)		
Peso Weight	N.D.		
Prezzo Price			

TM RACING usa e raccomanda prodotti



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy

www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts